

Lancement d'une nouvelle technologie chez
A.F. Thériault et fils Ltée



Le chantier maritime A. F. Thériault à La Rive a lancé un bateau muni d'une nouvelle technologie le 13 mai. Richard MacDougall, directeur des services hydrographiques du Canada atlantique, et Arthur Thériault (à droite), président d'A. F. Thériault, ont échangé une solide poignée de mains pendant que l'honorable Robert Thibault a pris possession des clés pour le lancement officiel. (Lire en page 3)

Plus qu'un lancement de bateau : le lancement d'une nouvelle technologie

Marie-Claude Dion

METEGHAN: Le 13 mai dernier, Arthur Thériault, président de A. F. Thériault et fils, et son équipe ont procédé au lancement d'une nouvelle technologie dans la construction de bateaux, en présence de l'honorable Robert Thibault, ministre des Pêches et Océans.

Monsieur Thériault a déclaré que la compagnie établie en 1938 est une entité viable depuis ce jour car ils ne sont pas intimidés par l'arrivée de technologies nouvelles et innovatrices. «Au début, nous construisions des bateaux en bois, depuis nous y avons ajouté de l'acier, de l'aluminium et du fibre de verre. Aujourd'hui, nous vous proposons le *Composite Core Stress Panel* (CCSP)», a-t-il mentionné fièrement.

Mais qu'est ce que le CCSP? Il s'agit d'un matériau qui est jusqu'à 100 fois plus fort que les autres matériaux. Le CCSP obtient le plus haut ratio poids/force parmi tous les matériaux de construction connus et

utilisés dans la construction marine. À titre d'exemple, son poids est 10 fois plus léger que celui de l'acier. Comme vous pouvez l'imaginer, plusieurs avantages s'y rattachent : anti-rouille, anti-galvanique et ce matériau, contrairement au bois, ne pourrit pas. De plus, si un pépin comme un feu survient pendant que le bateau est au large, pas de panique : le CCSP est un matériau ininflammable.

Le bateau, appelé XV-25, est un prototype entièrement conçu à l'aide du CCSP. Il est destiné à l'Institut technologique de Bedford, qui l'utilisera comme un *hydro graphic workboat*, pour l'observation des fonds marins.

Cette nouvelle technologie est le résultat d'une collaboration entre l'Université Dalhousie, l'APÉCA, Agence canadienne du revenu, le *Conseil national de recherche* et, évidemment, les membres de l'équipe de recherche chez A.F.Thériault et fils.



(Photo : Marie-Claude Dion)

Qui croyez-vous est aux commandes de la grue? Il s'agit de nul autre que Robert Thibault, ministre des Pêches et Océans. Sur la photo, le bateau descend tranquillement jusqu'à la surface de l'eau. Bien joué honorable Thibault!