

## Disparu des écrans

Émilie Vallières

Le célèbre jeu de société Battleship est devenu obsolète. Il faut bien plus que des jetons rouges pour couler un navire! La technologie évolue à un rythme éfreinée et la flotte militaire échappera bientôt aux radars conventionnels. La compagnie A.F. Theriault & Son Ltd de Meteghan vient de mettre sur pied un prototype de bateau qui rendra le jeu des belligérants de plus en plus complexe.

Le MONGOOSE MK-1 est le premier bateau au monde à être construit complètement en fibre de verre et renforcé en céramique. « La fibre de verre, c'est extrêmement fort, explique David Saulnier, designer graphique chez A. F. Theriault. C'est même plus fort que de l'acier ou de l'aluminium et c'est plus léger. »

D'une longueur pouvant varier entre 25 et 120 pieds, il possède une coque spécialement conçue pour un contrôle maximal de sa trajectoire. À une vitesse de 96 km/h et plus, le vaisseau produit des remous extrêmement discrets qui ne se manifestent que par des vagues de deux pieds à peine. L'engin tourne à 72



Photo: S. Chaboussier - A. F. Theriault

*Le MONGOOSE MK-1 est très léger et son recouvrement lui permet de déjouer les radars.*

km/h sans jamais dériver de sa trajectoire de manière à ce que l'opérateur des munitions ne perde pas de vue ses cibles.

Le MK-1 est muni d'une certaine protection contre les armes à feu bien qu'il ne soit pas à 100 % résistant contre les balles. « Il peut aussi résister aux attaques

chimiques », précise M. Saulnier. Très léger (4 200 livres), il peut être attaché à un parachute et lancé d'un avion à 40 pieds de haut. Son recouvrement lui permet de disparaître des écrans radar à 95 %. Le 5 % qui reste est perçu comme une bouée et n'attire pas le regard de l'ennemi.

Cet engin révolutionnaire risque de susciter l'intérêt de plusieurs armées à travers la planète. Toutefois, le marché pour ce type d'appareil n'est pas encore ouvert. « Nous n'avons pas encore reçu de demandes provenant des armées américaine et canadienne, soutient M. Saulnier. Une démonstration officielle aura lieu à Halifax à la fin du mois de septembre. »

Les stratégies, tant à l'offensive qu'à la défensive, vont devoir s'adapter aux particularités technologiques de cette embarcation militaire. « Ça pourrait changer complètement la façon de faire la guerre, croit le designer de A.F. Theriault. C'est un bateau qui est unique dans sa catégorie. »

La menace terroriste grandissante favorise le développement des technologies de pointe en matière de sécurité maritime. « Depuis le 11 septembre 2001, il y a une demande partout dans le monde pour ce type d'engin », explique M. Saulnier. A. F. Theriault ne veut pas que le MK-1 ne tombe entre de mauvaises mains. David Saulnier se fait toutefois rassurant : « L'achat va être fait par des gouvernements alliés avec le Canada et par des organisations légales. Par contre, la seconde où on vend un bateau, on l'expose à tout le monde. On ne peut pas contrôler ça. » Le MONGOOSE MK-1 est conçu principalement pour des missions de sauvetage ou prévention de terrorisme.